

Kudowa Zdrój, dnia 29.10.2019 roku

Park Narodowy Gór Stołowych

Znak sprawy: ZBU.371.9.2019

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn. Budowa szlaku pieszo-rowerowego z kostki piaskowcowej 15/17 wraz z małą infrastrukturą turystyczną

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dalej Ustawy, do dnia 28 października 2019 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące w/w postępowania.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 Ustawy udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Czy jest możliwość wykorzystania kostki piaskowcowej 15/17 cięto-łupanej?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuszcza użycie kostki łupanej lub ciętej lub cięto łupanej spełniającej wymogi określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 2:

Czy jest możliwość przedłużenia okresu realizacji inwestycji o rok ze względu na czteromiesięczny okres lęgowy ptaków, który przypada na większość okresu umożliwiającego prowadzenie robót w tamtym terenie.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przedłużenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, z uwagi na okres realizacji projektu pn.: „Ograniczenie antropopresji na gatunki i siedliska wzdłuż Kręgielnego Traktu poprzez przekształcenie drogi asfaltowej w szlak pieszo-rowerowy”, wynikający z zawartej umowy o dofinansowanie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający rozważa lub też dopuszcza zamianę kostki piaskowcowej 15/17 na kostkę granitową 15/17?

Uzasadnienie pytania:

-kostka granitowa w stosunku do kostki piaskowcowej posiada zdecydowanie lepsze parametry fizyko-techniczne, czyli jest mniej nasiąkliwa, nie oddziałuje w żaden sposób na środowisko i posiada zdecydowanie większą wytrzymałość,

-jest zdecydowanie korzystniejsza w użytkowaniu, gdzie w stosunku do kostki piaskowcowej nie będzie się przebarwiać, porastać czy też utrzymywać nasiąkliwości, szczególnie w okresach jesienno- zimowych narażonych na zamarzanie i odmrażanie,

-jest ogólnodostępna.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany kostki piaskowcowej na kostkę granitową.

Pytanie nr 4:

Zastosowane kruszywo na górną warstwę ciągu pieszego ma być miałem kamiennym, natomiast w projekcie i w opisie jest to kruszywo łamane 0-31,5mm, gdzie miał kamienny klasyfikowany jest według frakcji 0-2, 0-5, 0-8, zatem czy ma być użyte kruszywo łamane 0-31,5mm czy też miał kamienny?

Odpowiedź nr 4:

Kruszywo na górną warstwę ciągu pieszego ma być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową z kruszywa drogowego łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm zgodnie z dokumentacją projektową nr Rysunku D – 10.

Pytanie nr 5:

Co oznacza w projekcie element kamienny jako obramowanie nawierzchni o wymiarze 20x15, czy to jest krawężnik kamienny obrobiony czy też jest to opornik kamienny nieobrobiony np. surowo- łupany? Pod pojęciem obrobionego rozumie się cięty i z nadaną fakturą płomieniowaną lub groszkowaną, z fazą lub wyokragleniem lub też ze skosem. Czy obrzeże kamienne 8/15 jest obrzeżem ciętym obrobionym czy też surowo-łupanym nieobrobionym, a także czy obramowania kamienne to obramowania granitowe?

Odpowiedź nr 5:

Element kamienny jako obramowanie to zgodnie z projektem element kamienny z piaskowca o wymiarach szerokość 20 cm, wysokość 15 cm i długość od 50 cm – 100 cm zgodnie z dokumentacją rys. D-10, element kamienny obrobiony lub łupany, wszystkie elementy kamienne wykonane z piaskowca.

Pytanie nr 6:

Zamawiający według zapisu w SIWZ pkt. 5 zabrania wykonywania prac w okresie od 1 kwietnia 2020r. do 31 lipca 2020r. ze względów przyrodniczych, zatem jest to okres najbardziej sprzyjający robotom nawierzchniowych, czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu o ten okres?

Na realizację pozostają praktycznie miesiące wczesnowiosenne (marzec) oraz jesienne (sierpień, wrzesień, październik, listopad), czyli w sumie ok. 5 miesięcy, zatem ze względów technologicznych termin jest nierealny.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przedłużenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, z uwagi na okres realizacji projektu: Ograniczenie antropopresji na gatunki i siedliska wzdłuż Kręgielnego Traktu poprzez przekształcenie drogi asfaltowej w szlak pieszo-rowerowy.

Pytanie nr 7:

Jaki rodzaj fugowania nawierzchni kostkowych Zamawiający przewiduje, gdyż nie jest to określone w dokumentacji projektowej, czy kruszywem kamiennym czy ewentualnie podsypką cementowo- piaskową?

Odpowiedź nr 7:

Spoina w nawierzchni z kostki kamiennej należy wykonać z podsypki cementowo piaskowej, lub kruszywem kamiennym łamanym 0-2 mm.

Pytanie nr 8:

Czy nawierzchnia szlaku pieszo-rowerowego z kostki piaskowcowej 15/17 wraz z małą infrastrukturą turystyczną ma wyglądać w zakresie ułożenia (łukowego), rodzaju kostki i wielkości kostki piaskowcowej, a także krawężników granitowych i obrzeży granitowych oraz zasypki z kruszywa kamiennego jak na zrealizowanym parkingu na wysokości „Błędnym Skał”?

Odpowiedź nr 8:

Nawierzchnię na przedmiotowym zadaniu należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (parking Polana YMCA jest przystosowany dla ruchu pojazdów, a w tym zadaniu jest to ciąg pieszo-rowerowy i ma być wykonany zgodnie z dokumentacją projektową. Nie należy porównywać tych zadań).



Pytanie nr 9:

Czy mała architektura tj. zadaszenia, wiaty, ławki, stoły, kosze, bariery drewniane mają także być tożsame jak na zrealizowanym już parkingu?

Odpowiedź nr 9:

Obiekty małej architektury należy wykonać zgodnie z załączoną do postępowania dokumentacją projektową.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie realizacji robót, gdyż technologicznie zakres ten jest niemożliwy do wykonania biorąc pod uwagę wyłączenie prac w okresie od 1 kwietnia do 31 lipca, zatem w warunkach panujących w obrębie robót pozostaje na realizację miesiąc sierpień, wrzesień i ewentualnie październik?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przedłużenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, z uwagi na okres realizacji projektu: Ograniczenie antropopresji na gatunki i siedliska wzdłuż Kręgielnego Traktu poprzez przekształcenie drogi asfaltowej w szlak pieszo-rowerowy.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza kostkę piaskowcową podobną jak na zrealizowanym już parkingu tj. o wymiarach mniejszych w granicach 12/14?

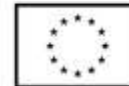
Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie przewiduje zmiany parametrów kostki z piaskowca na inne wymiary niż 15/17 cm.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z zapisem w SIWZ pkt 16.2 kryterium nr 3 „osoba skierowana do realizacji prac będących przedmiotem zamówienia na stanowisku kierownika budowy musi posiadać doświadczenie zawodowe w kierowaniu min. 2 robotami budowlanymi polegającymi na budowie (w tym także odbudowie, lub rozbudowie) lub przebudowie nawierzchni pieszych lub jezdnych wykonanych z kamiennej kostki drogowej, bruku drogowego, lub kamienia łupanego w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert”.

Proszę o zmianę kryterium nr 3 na:



Osoba skierowana do realizacji prac będących przedmiotem zamówienia na stanowisku kierownika budowy musi posiadać doświadczenie zawodowe w kierowaniu min. 2 robotami budowlanymi polegającymi na budowie (w tym także odbudowie, lub rozbudowie) lub przebudowie nawierzchni pieszych lub jezdnych wykonanych z kamiennej kostki drogowej, bruku drogowego, lub kamienia łupanego w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany

Pytanie nr 13:

Ze względu na prosty charakter ze strony inżynierskiej zadania proszę o zmianę zapisu odnośnie wymaganego doświadczenia na dwa zadania po 2 500 000 zł brutto.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany

Pytanie nr 14:

Jako firma posiadamy doświadczenie w pracach zimowych na terenie PNGS, czy do oferty należy doliczyć dodatkowe koszty utrzymania budowy tj. usuwanie śniegu, nagrzewnice, namioty, utrzymywanie dróg dojazdowych. W okresie zimowym zalegający śnieg sięgał 1,5 m wysokości, a zarządca drogi nie utrzymywał jej na poziomie umożliwiającym jazdę zestawami ciągnik z naczepą, w.w. elementy są czynnikami kosztotwórczymi wobec powyższego należy doprecyzować czy wykonawca taki koszt będzie musiał ponieść.

Odpowiedź nr 14:

Wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych wszystkie niezbędne koszty do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z przedmiarem robót i dokumentacją techniczną.

Zastępca Dyrektora PNGS

/-/ mgr inż. Bartłomiej Jakubowski